

千葉県における公用車 EV カーシェアリングモデル事業について ～公用車の遊休時間を活用し、香取エリアの観光・生活移動の脱炭素化を支援～

Moplus 株式会社(本社:東京都千代田区、代表取締役 CEO:柳瀬賢、同 COO:中川和明)は、当社および株式会社日産カーレンタルソリューション(本社:神奈川県横浜市西区、代表取締役:岡本智)が千葉県より運営を受託する、公用車 EV カーシェアリングモデル事業が2026年4月1日より開始されることをお知らせいたします。

本モデル事業は、千葉県が2050年カーボンニュートラルの実現に向けて脱炭素化を推進する取り組みの一環として実施され、香取合同庁舎に電気自動車(EV)のカーシェアリングサービスを導入することで、平日は公用車として使用し、土日祝日は住民や観光客の方にもご活用いただけるようになります。

千葉県における公用車EVカーシェアリング モデル事業について

～公用車の遊休時間を活用し、香取エリアの観光・生活移動の脱炭素化を支援～



【当社の提供する EV カーシェアリングサービスについて】

当社は多様化する移動ニーズへの対応として、AI オンデマンド交通や自動運転技術を活用したモビリティサービスのほか、地域企業や公共施設等で利用されている電動車両等を活用したカーシェアリングサービスを提供しています。公用車・社有車として導入いただく EV を遊休時間帯に地域住民や観光客向けのカーシェアとして貸し出すことで、地域の移動・エネルギー課題対応への貢献を目指しています。

今後も当社は、EV を活用した非常用電源の確保や電力のピークシフト等を実現するエネルギーマネジメントサービスの導入支援なども含め、地域やお客様の状況に合わせて総合的なソリューションをご提案し、持続可能な地域社会の実現に貢献してまいります。

【事業概要】

千葉県では 2050 年カーボンニュートラルの実現に向けて移動の脱炭素化を推進しており、本モデル事業では、走行時に CO₂ を排出しない EV を導入し、普通充電器のほか太陽光発電設備・蓄電池も設置することで「ゼロカーボン・ドライブ」の実現を目指しています。

また、土日祝日には地元住民の方に買い物などの移動手段としてご利用いただくことに加えて、本事業の実施地である香取合同庁舎周辺に所在する香取神宮や水郷佐原あやめパーク等への移動など、観光にもご利用いただくことができます。

本モデル事業では Moplus がカーシェアリングの企画・サービス設計を担い、日産カーレンタルソリューションが利用者に対する予約・貸出や車両管理等のオペレーションを担います。EVカーシェアリングサービスの運用を通し、利用状況やニーズ等の分析を行い、事業効果や事業継続性、拡張性について検討していきます。

実施場所：千葉県香取合同庁舎 第一駐車場(香取市佐原126-6)

車両：①軽 EV(日産サクラ)1 台、②普通 EV(日産リーフ)1 台

運営期間：2026 年 4 月 1 日-2028 年 3 月 31 日（一般利用は土日祝日のみ）

運営時間：24 時間

利用料金：199 円/15 分～

※本 EV カーシェアリングサービスは、NISSAN e-シェアモビとしてご提供します。

※利用方法や料金など、詳細については、掲載チラシをご確認ください。

【関連ニュース】

[香取合同庁舎における公用車 EV カーシェアリングモデル事業のリニューアルについて / 千葉県](#)

佐原駅から気軽に楽しく エコドライブ

千葉県EVカーシェアリング



最短15分から
観光・買い物など気軽に利用



チーバンくん

使った時間分だけの
わかりやすい料金体系
短時間の観光でもお得に活用

電気自動車 (EV)
でエコドライブ



走行時のCO2排出ゼロ
EVならではの静粛性と
力強い走りも体験

オンライン完結
+24時間サポート



すべてスマホで簡単手続き
トラブルもコールセンターが
安心サポート

ご利用料金

※令和8年4月適用

(税込)

ショート料金	199円 / 15分
12時間パック	7,599円 (1,900円以上お得!)
24時間パック	9,599円 (9,500円以上お得!)
距離料金	無
登録料・月額会員料	無
EV充電代・外部充電器利用料	上記料金に含む
自動車保険料	上記料金に含む
変更・キャンセル	開始1分前まで無料

設置場所：JR佐原駅から徒歩5分

香取合同庁舎 第一駐車場

ソーラーカーポートに停めて太陽光由来の電力も活用して充電するため、CO2排出量ゼロのドライブも可能です。

ソーラーカーポートが自印



千葉県では、地球温暖化対策を推進するため、電気自動車 (EV) に再生可能エネルギー電力で充電し走行するCO2排出量ゼロのドライブ (ゼロカーボンドライブ) の推進やEVカーシェアリングの普及促進に取り組んでいます。

本事業は千葉県温暖化対策推進課からの受託事業として、Moplus株式会社および株式会社日産カーレンタルソリューションが実施しています。

MOPLUS

日産
レンタカー

千葉県EVカーシェアリングとは？ ～ みんなで目指そうゼロカーボン ～



平日は千葉県の公用車として使う電気自動車 (EV) を、
土日祝日は観光客や住民の皆様とシェアリングする環境にやさしい取組です。



ご利用の流れ

※本カーシェアリングは電動車を活用したカーシェアリングサービス「NISSAN e-シェアモビ」によりご提供します。
※「NISSAN e-シェアモビ」の利用には、23ポータル会員登録が必要です。

登録	二次元コード先から、 会員登録 します。 (登録料・月額会員料はかかりません)
予約	登録後にログインし、 車両・日時 を選択して予約します。 (免許証とクレジットカードをお手元にご用意下さい)
開始	リアガラス上のカードリーダーへ 免許証 をかざせば、 車両ドアが開錠 されて利用開始です！ (グローブボックス内に車の鍵が設置されていますので、 利用中はその鍵を使ってドアを施開錠します)
充電	利用中に充電が必要になっても、車内の 充電カード で 外部の 急速充電器 を追加料金なしで使用できます。
終了	駐車場内の 充電器をEVに接続 してから返却 してください。(グローブボックスに鍵を戻し、 最後に免許証をかざしてドアを施錠します)

▼登録・予約はこちら



▼利用マニュアルはこちら



対象車両

日産サクラ (軽EV) 小回りが利いて運転しやすい	日産リーフ (普通EV) 余裕ある荷室、グループ・ご家族のドライブに
 定員4名	 定員5名
各種運転支援技術も搭載！ ・エマージェンシーブレーキ (警報と自動ブレーキにより、衝突回避操作を支援) ・プロパイロット (高速道路での運転時、アクセルやブレーキ操作をクルマがアシスト)	

お問合せ先

NISSAN e-シェアモビ コールセンター

- サービスに関するお問い合わせ
045-277-5528 (平日9時～17時)
- 利用中のお問い合わせ
045-522-8623 (24時間365日)

